



GEBAB OCEAN SHIPPING II

DER SCHIFFSFONDS IM RICHTIGEN FAHRWASSER

KONZEPTION | EMISSION | TREUHAND



DIE SCHIFFE – DIE HIGHLIGHTS

- Moderne Schiffe, bewährtes Konzept
- Solide kalkulierte Betriebskosten, im Tankersegment mit 50%igem Sicherheitsaufschlag zu der jährlich kalkulierten Steigerung von 3 %
- Tonnagesteuerfonds, daher nahezu steuerfreie Auszahlungen
- Günstige Anschaffungspreise, innovatives Finanzierungskonzept
- Unterschiedliche Beschäftigungsarten sichern stetige Einnahmen
- Alle Schiffe bereits erfolgreich in Fahrt, kein Ablieferungsrisiko



MS "OLIVIA"



MT "BALTIC COMMODORE"



MT "NORDIC SOLAR"

WEITER SICHER AUF KURS

Mit dem GOS II kombiniert die GEBAB drei unterschiedliche Schiffe in einem Dachfonds. Zusammen mit starken Partnern und mit einem breit aufgestellten Beschäftigungskonzept eröffnen sich durch die individuellen Eigenschaften der Flotte neue Möglichkeiten und Chancen.



MS "OLIVIA"

(Vollcontainerschiff mit 500 Kühlanschlüssen)

Perfekt geeignet für kurze und mittlere Versorgungsrouten.

Ladekapazität: 2.702 TEU
Tragfähigkeit: ca. 37.950 mt
Geschwindigkeit: 21 kn
Ablieferung: Juni 2007

Beschäftigung:

Chartervertrag mit "K" Line. Vereinbart sind (USD/Tag): 20.000,- bis Mitte 2009, 22.500,- kalkuliert ab Juli 2009.

MT "BALTIC COMMODORE"

(Produkten-/Chemikalien-tanker mit Eisklasse 1B)

Ideal für Eisfahrten in der winterlichen Ostsee und dem Baltikum.

Ladekapazität: ca. 42.300 cbm
Tragfähigkeit: ca. 37.000 mt
Geschwindigkeit: 14,5 kn
Ablieferung: Juni 2003
Übernahme: Dezember 2007

Beschäftigung:

Unbefristeter Pooleinsatz im Norient Product Pool. Prognostiziert sind netto (USD/Tag): 22.400,- 2008, 21.400,- 2009 und 20.250,- ab 2010.

MT "NORDIC SOLAR"

(Produktentanker mit "Shallow draft")

Speziell ausgelegt für hohes Ladevolumen bei gleichzeitig geringem Tiefgang.

Ladekapazität: ca. 48.000 cbm
Tragfähigkeit: ca. 37.000 mt
Geschwindigkeit: 15 kn
Ablieferung: Mai 2008

Beschäftigung:

Unbefristeter Pooleinsatz im Norient Product Pool. Prognostiziert sind netto (USD/Tag): 22.850,- 2008, 21.830,- 2009 und 20.655,- ab 2010.

DER FONDS – DIE FAKTEN

- **MINDESBETEILIGUNG:** EUR 15.000,– zzgl. 5 % Agio, höhere Einlagen in 5.000-EUR-Schritten
- **EINZAHLUNGSTERMINE:** 70 % zzgl. 5 % Agio nach Annahme, 30 % bis zum 01.12.2008
- **AUSZAHLUNGEN:** 7 % zeitanteilig ab Zahlungseingang, weiter ansteigend bis 18 % in 2027
- **VERTRIEBSSTART:** voraussichtlich Ende August
- **TONNAGESTEUER:** direkt ab Übernahme der Schiffe
- **SCHIFFSGUTACHTEN:** unabhängige Fachleute bestätigen günstige Anschaffungspreise für alle Schiffe

Wichtiger Hinweis:

Die vorliegenden Informationen stellen kein Angebot und keine Aufforderung zur Abgabe eines Angebots dar und erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Eine Investition in die Beteiligungsgesellschaft erfolgt ausschließlich aufgrund des veröffentlichten Verkaufsprospekts, in dem alle wesentlichen Chancen und Risiken beschrieben sind, sowie aufgrund aller weiteren notwendigen Dokumente (z. B. Beitrittserklärung, Gesellschafts- und Treuhandvertrag). Angegebene kalkulierte Werte stellen lediglich Prognosen dar, die auf Erfahrungswerten aus der Vergangenheit basieren. Die tatsächlich eintretenden Werte können hiervon positiv wie negativ abweichen.

SCHIFFE SCHAFFEN WERTE

KONTAKT:

GEBAB Konzeptions- und
Emissionsgesellschaft mbH

Rudolf-Diesel-Straße 11

D-40670 Meerbusch

Tel.: +49 (0)2159 9153-0

Fax: +49 (0)2159 9153-39

info@gebab.de

www.gebab.de

