

Neue Beitrittsunterlagen für Sky Cloud-A380 ab 11. Juni 2010

Ab dem 11. Juni 2010 gelten im Vertrieb von Anteilen an geschlossenen Fonds neue Widerrufsvorschriften sowie ein neues Muster einer Widerrufsbelehrung.

Ab diesem Tag wird es daher auch für den aktuellen Flugzeugfonds der HANSA TREUHAND Sky Cloud-A380 // EMIRATES // neue Beitrittsunterlagen geben. Der neue Zeichnungsschein, der mit dem Datum 11. Juni 2010 gekennzeichnet ist, wird zum einen den neuen gesetzlichen

Regelungen bei der Widerrufsbelehrung Rechnung tragen und zum anderen auch den Erhalt des Nachtrags Nr. 1 durch den Anleger dokumentieren. Die bisher zusätzlich erforderliche Empfangsbestätigung für den Nachtrag wird dann nicht mehr nötig sein. Bitte beachten Sie, dass für alle Zeichnungen ab dem 11. Juni 2010 die Verwendung des neuen Zeichnungsscheins zwingend erforderlich ist.

Das pdf der neuen Beitrittsunterlagen finden Sie im Anhang.

HANSA TREUHAND stellt Leistungsbilanz 2009 vor

// Trotz Schifffahrtskrise konnten zehn Fonds Ausschüttungen leisten

// Fonds zur Eigenkapitalverstärkung von Seeschiffen kommt im Sommer

// Flugzeuge und Private Equity wichtige zukünftige Geschäftsfelder

Die HANSA TREUHAND-Unternehmensgruppe hat das schwierige Geschäftsjahr 2009 vergleichsweise gut abgeschlossen. Wie die Vorstände Hermann Ebel und Sönke Fanslow auf der Leistungsbilanz-Presskonferenz berichteten, fielen die durchschnittlichen Ausschüttungen an die Kommanditisten mit rund 1,8 Prozent zwar deutlich niedriger als im Vorjahr mit 9 Prozent aus. Dennoch konnten immerhin zehn Schiffsfonds aufgrund guter Altverträge Ausschüttungen in Höhe von rund 21,1 Mio. Euro (Vorjahr: 104,1 Mio. Euro) an die Gesellschafter leisten. In einem Jahr, in dem - bedingt durch eine beispiellose Wirtschafts- und Finanzkrise - die Charraten um bis zu 80 % dramatisch eingebrochen waren und im Dezember 580 Containerschiffe auflagen (11 Prozent der Containerflotte) kann das als befriedigendes Ergebnis betrachtet werden.

Die Unternehmensgruppe leistete Tilgungen in Höhe von

rund 57 Mio. USD (ca. 40 Mio. Euro)

an die finanzierenden Institute. Die zahlreichen Sondertilgungen aus den Vorjahren hatten die HANSA TREUHAND-Flotte für schwierige Zeiten gut gerüstet. Bei fünf Schiffen waren auch in 2009 weitere Sondertilgungen möglich. Die Voraustilgungen der Flotte beliefen sich zum Jahresende 2009 auf durchschnittlich rund ein Jahr (Vorjahr: 1,5 Jahre), was im Branchendurchschnitt hervorsteht.

Im Jahr 2009 wurden keine Schiffsfonds aufgelegt. Die fondsfinanzierte, im Einsatz befindliche Flotte der HANSA TREUHAND besteht heute aus 73 Schiffen - 63 Containerschiffe, 6 Tanker, 4 Kühlschiffe. Bis zum Jahresende 2009 hat die Unternehmensgruppe 101 Schiffe mit einem Investitionsvolumen von rund 3,77 Mrd. Euro und einem Eigenkapitalvolumen von 1,7 Mrd. Euro realisiert. 28 Schiffe wurden bereits wieder verkauft. Bis 2013 werden von Werften in China acht weitere Containerschiffe übernommen.



Analysten betonen Sicherheitsorientierung des Sky Cloud-A380

Zwei unabhängige Analysen des Fonds Sky Cloud-A380 liegen vor. Scope kommt zu dem Ergebnis, dass das vorliegende Beteiligungsangebot deutlich sicherheitsorientiert ist und vergibt die Gesamtnote A-.

Das Resümee von Fonds Media lautet: „Wer in den Sachwert Flugzeug investieren möchte, findet mit dem Sky Cloud-A380 eine erstklassige Beteiligungsofferte mit hervorragender Asset- und Partnerqualität.“

Fordern Sie die Analysen bei uns an und beteiligen Sie sich noch an der Platzierung des Sky Cloud – A380!