



Nachtrag Nr. 2 nach § 11 Verkaufsprospektgesetz der MPC Capital Investments GmbH vom 29. Juli 2009 zum bereits veröffentlichten Verkaufsprospekt vom 9. Mai 2008 betreffend das öffentliche Angebot der kommanditistischen Vermögensanlage „Beteiligungsgesellschaft CPO Nordamerika-Schiffe 2 mbH & Co. KG“

Die MPC Capital Investments GmbH gibt folgende, zum 29. Juli 2009 eingetretene Veränderung im Hinblick auf den bereits veröffentlichten Verkaufsprospekt vom 9. Mai 2008 in der Fassung des Nachtrags vom 29. Januar 2009 bekannt:

1. PLATZIERUNGSGARANTIE/SICHERSTELLUNG DER PROJEKTUMSETZUNG

Die Schiffe „CPO New York“, „CPO Baltimore“ und „CPO Norfolk“ wurden bereits von der Bauwerft abgeliefert und vollständig durch das eingeworbene Eigenkapital sowie die langfristigen Hypothekendarlehen finanziert. Die Platzierungsgarantien (Seite 6, 21, 23 und 88 des Verkaufsprospektes) der Reederei Claus-Peter Offen und der MPC Capital AG für diese Schiffe werden daher von diesen Kommanditgesellschaften nicht mehr in Anspruch genommen.

Die Bauwerft, Hyundai Heavy Industries Co., Ltd. (HHI) hat den Kommanditgesellschaften MS „CPO Savannah“ Offen Reederei GmbH & Co. und MS „CPO Miami“ Offen Reederei GmbH & Co. Kaufpreisstundungen zugesagt, falls bis zur Ablieferung der Schiffe „CPO Savannah“ und „CPO Miami“ nicht das geplante Kommanditkapital eingeworben werden sollte. Die Vereinbarungen mit der Bauwerft sollen eine bis zum 15. Dezember 2009 befristete Laufzeit haben. Die Unterzeichnung der entsprechenden Vereinbarungen ist für den 10. August 2009 vorgesehen.

Die Platzierungsgaranten haben sich in einer Vereinbarung vom 29. Juli 2009 gegenüber der Beteiligungsgesellschaft CPO Nordamerika-Schiffe 2 mbH & Co. KG und den Kommanditgesellschaften MS „CPO Savannah“ Offen Reederei GmbH & Co. und MS „CPO Miami“ Offen Reederei GmbH & Co. verpflichtet, nach Auslaufen

der Stundungsvereinbarungen oder für den Fall, dass es nicht zum Abschluss der Stundungsvereinbarungen kommt zum jeweiligen Ablieferungstermin, die Finanzierung im Rahmen der Eigenkapital-Platzierungs-Garantieverträge – entweder in Form von Eigen- oder Fremdkapital nach Maßgabe der Eigenkapital-Platzierungs-Garantieverträge – sicherzustellen. Die auf Seite 23 abgedruckten Ausführungen zum Erfüllungsrisiko aus den Platzierungsgarantien verändern sich durch diese Regelung entsprechend.

Weiterhin stellen die Platzierungsgaranten sicher, dass die Anleger gegenüber einer vollständigen Platzierung des Eigenkapitals zum jeweiligen Infahrtsetzungsdatum nicht schlechter gestellt werden.

Die zur Verfügung gestellte Kaufpreisstundung bzw. gegebenenfalls durch die Platzierungsgaranten oder Dritte gewährte Darlehen sollen in dem Zuge zurückgeführt werden, wie das verbleibende Emissionsvolumen platziert wird. Es ist beabsichtigt, die auf das nicht platzierte Eigenkapital entfallenden Ausschüttungsanteile zur Zahlung der Kosten zu nutzen, die im Zusammenhang mit der Kaufpreisstundung/den Darlehen entstehen. Darüber hinaus gehende Kosten übernehmen die Platzierungsgaranten.

2. AKTUELLE INFORMATIONEN ZUR MARKTSITUATION

Durch die Finanz- und Wirtschaftskrise ist die Weltwirtschaftsleistung deutlich zurückgegangen. In der Folge konnte der Welthandel seinen Wachstumspfad der letzten Jahre nicht fortschreiben. Nach einem Wachstum von 3,1 % im Jahr 2008 prognostiziert der internationale Währungsfonds per April 2009 ein Sinken des Welt Handels um 12,2 % für das Jahr 2009. Vor diesem Hintergrund leidet auch die Containerschifffahrt, die maßgeblich von Welthandel

und Weltwirtschaft abhängig ist, da dem prospektierten Flottenwachstum zur Zeit nicht die entsprechende Nachfrage nach Transportleistung gegenübersteht. Angebot reduzierend wirkt sich eine erhöhte Verschrottung von veralteter Tonnage aus, ebenso sind in den vergangenen Monaten Neubaufträge storniert worden und seit Anfang Oktober 2008 wurden keine Neubestellungen im Containerbereich vorgenommen. Auf der Nachfrageseite unterstützen nach wie vor die Wachstumsprognosen der großen Schwellenländer Brasilien, Indien und China für die nächsten Jahre positivere Erwartungen für die Zukunft. So wird für China ein Wirtschaftswachstum von 7,5 % für das Jahr 2009 prognostiziert.

Da die CPO Nordamerika-Schiffe 2 über eine fünfjährige Festcharter verfügen, sind sie von der aktuellen Marktsituation nicht direkt betroffen. Eine genaue Prognose über die Marktsituation zum Zeitpunkt des Auslaufens der Erstcharter ist aufgrund des längeren Prognosezeitraumes und der zyklischen Marktentwicklung in der Containerschiffahrt nicht möglich.

Die Dynamar Consultancy B. V., Niederlande, – eine auf die Analyse von Seeverkehr und die Transportwirtschaft spezialisierte Gesellschaft – bewertete Hamburg Süd im aktuellen Report vom 1. Mai 2009 bezüglich des Kreditrisikos mit einem Rating von 2–3 (Skala: 1 = niedriges Risiko; 10 = hohes Risiko).

UASC erhielt von der Dynamar Consultancy B. V., Niederlande im aktuellen Report vom 18. Februar 2009 bezüglich der Kreditqualität ein gutes Rating von 2–3.

Hamburg, 29. Juli 2009
MPC Capital Investments GmbH

Nachtrag Nr. 1 nach § 11 Verkaufsprospektgesetz der MPC Capital Investments GmbH vom 29. Januar 2009 zum bereits veröffentlichten Verkaufsprospekt vom 9. Mai 2008 betreffend das öffentliche Angebot der kommanditistischen Vermögensanlage „Beteiligungsgesellschaft CPO Nordamerika-Schiffe 2 mbH & Co. KG“.

Nachtrag Nr. 2 nach § 11 Verkaufsprospektgesetz der MPC Capital Investments GmbH vom 29. Juli 2009 zum bereits veröffentlichten Verkaufsprospekt vom 9. Mai 2008 betreffend das öffentliche Angebot der kommanditistischen Vermögensanlage „Beteiligungsgesellschaft CPO Nordamerika-Schiffe 2 mbH & Co. KG“.

EMPFANGSBESTÄTIGUNG NACHTRAG CPO NORDAMERIKA SCHIFFE 2

Ich bestätige, dass ich Nachtrag Nr. 1 vom 29. Januar 2009 und den Nachtrag Nr. 2 vom 29. Juli 2009 zum Verkaufsprospekt vor Unterzeichnung der Beitrittserklärung erhalten habe.

Ort, Datum

Name (in Druckbuchstaben)

Unterschrift des Zeichners

Original: TVP
Durchschlag (blau): Anleger

MPC Capital
Investments GmbH

Palmaille 67
22767 Hamburg
Deutschland

Tel. +49 (40) 38022-4218
Fax +49 (40) 38022-4220
kontakt@mpc-capital.com

www.mpc-capital.de